

Правильный уход за мототехникой — как продлить срок службы в 2 раза

Для владельцев

**МОТОЦИКЛОВ
квардоциклов
питбайков**

от экспертов PitBikeMarket



PitBikeMarket

8 (499) 348-85-56

info@pitbikemarket.ru

Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки



Обслуживание внедорожных мотоциклов включает регулярную проверку состояния основных узлов: двигателя, трансмиссии, подвески и тормозов. Частота обслуживания зависит от интенсивности использования мотоцикла, условий эксплуатации и характера местности для заездов.

Регулярный технический осмотр помогает вовремя обнаружить износ деталей и предотвратить поломки.



Ежедневный уход —

проводится перед и после каждой поездки



Периодическое ТО —

выполняется каждые 5-20 моточасов в зависимости от нагрузки



Сезонное обслуживание —

проводится перед началом и после окончания сезона



Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки

Ежедневный уход

Перед поездкой

Перед выездом нужно проверить состояние ключевых узлов:

- Давление в шинах — правильное давление (обычно 0,8–1,2 атм) влияет на сцепление с дорогой;
- Смазка и натяжение цепи — цепь должна быть чистой, смазанной и натянутой с зазором 2–3 см;
- Уровень масла в двигателе — критически важно для работы мотора;
- Тормозная система — проверяем уровень жидкости и состояние колодок;
- Амортизаторы — отсутствие течи масла и работоспособность подвески;
- Крепежные соединения — подтягиваем болты руля, маятника, амортизаторов, подножек.

После поездки

После каждой поездки в условиях бездорожья:

- Моем мотоцикл — удаляем грязь, песок и пыль;
- Осматриваем раму и подвеску — проверяем сварные швы и крепления;
- Чистим и смазываем цепь — используем специальные очистители и масло;
- Даём мотоциклу остыть перед хранением.



Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки

Регулярное техническое обслуживание

Обслуживание двигателя

Замена масла и фильтра:

- Первую замену делаем через 5 моточасов после обкатки;
- Далее масло меняется каждые 10–15 моточасов или каждые 500 км пробега;
- Используем качественное масло (например, 10W-40 для 4Т или 2Т-масло для двухтактных моторов).

Проверка и замена свечи зажигания:

- Чистим свечу каждые 10 моточасов;
- При сильном нагаре или повреждениях меняем на новую.

Чистка воздушного фильтра:

- Воздушный фильтр собирает пыль и грязь, его нужно чистить после каждой поездки в грязных условиях;
- Используем специальное масло для пропитки фильтра.

Настройка карбюратора и топливной системы:

- Важно следить за корректностью топливной смеси.
- При проблемах с запуском, детонации или нестабильной работе - регулируем карбюратор.



Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки

Регулярное техническое обслуживание

Обслуживание трансмиссии

Сюда входит:

- Смазка цепи — смазываем после каждой мойки и поездки;
- Регулировка натяжения - цепь должна провисать в среднем на 2-3 см;
- Замена звездочек - при сильном износе зубьев (обычно раз в 50-100 моточасов).

Проверка и рама:

- Проверяем подшипники рулевой колонки - при люфте заменяем.
- Амортизаторы - при обнаружении течи масла требуется замена сальников или полный перебор амортизатора.
- Осмотр маятника и рамы - проверяем сварные соединения на наличие трещин.

Тормозная система

Что сюда входит:

- Проверка уровня тормозной жидкости — заменяем раз в 6–12 месяцев;
- Износ колодок — меняем при толщине менее 1 мм;
- Тормозные диски — не должны иметь трещин и сильного износа.



Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки

Сезонное обслуживание эндуро-мотоцикла

Перед сезоном

1. Полностью проверяем все узлы и агрегаты;
2. Меняем масло и фильтр;
3. Настраиваем карбюратор;
4. Проверяем натяжение цепи и состояние звезд;
5. Осматриваем шины и подвеску.

После сезона

1. Тщательно моем и сушим мотоцикл;
2. Меняем масло и фильтр перед зимовкой;
3. Обрабатываем все металлические части антикоррозийным средством;
4. Снимаем аккумулятор и храним в теплом месте;
5. Храним мотоцикл в сухом, проветриваемом помещении.



Внедорожные мотоциклы

Эндуро, кроссовые и питбайки

Полезные советы по уходу

1. Используйте только качественное топливо — плохой бензин может забить карбюратор.
2. Не перегревайте двигатель — следите за температурой, особенно на малых скоростях.
3. Очищайте радиаторы (если есть жидкостное охлаждение) от грязи после каждой поездки.
4. Следите за герметичностью сальников и пыльников — грязь и песок быстро разрушают подшипники.
5. При длительном хранении запускайте мотоцикл хотя бы раз в месяц.



Внедорожные мотоциклы - это техника, требующая внимательного отношения и регулярного обслуживания. Если не пренебрегать ежедневными проверками, вовремя менять расходники и следить за узлами мотоцикла, он прослужит долгие годы и не подведёт в ответственный момент.

Регулярное техническое обслуживание не только увеличит ресурс мотоцикла, но и обеспечит безопасность езды!



Квадроциклы

Мотоболотоход



Квадроцикл (мотоболотоход) – один из самых популярных видов транспорта, предназначенный для активного отдыха. Сейчас выпускается множество моделей, поэтому каждый желающий может выбрать подходящий вариант. Однако, перед покупкой техники нужно подготовиться к уходу за ней.



Грамотная обкатка



Обустройство места для хранения



Техническое обслуживание



Мойка



Подготовка к бездорожью и зимнему периоду



Квадроциклы

Мотоболотоход

Обкатка



Это процесс, который заключается в притирке поршневых колец к цилиндру. Обкатка нового мотоболотохода нужна для обеспечения хорошей теплопередачи, предотвращения неполадок в двигателе.

Она выполняется следующим образом:

1. Зимой мотор необходимо прогреть в теплом сухом и проветриваемом помещении. Это делается для того, чтобы масло равномерно распределилось по топливной системе.
2. Перед выездом желательно, чтобы двигатель несколько минут проработал «вхолостую». Если мотор подклинивает, технику необходимо выключить. Новая попытка «старта» возможна после его остывания.
3. Во время обкатки рекомендуется ездить на разных оборотах.
4. Не стоит выжимать рукоятку газа больше, чем наполовину. Необходимо плавно набирать обороты.



Когда пробег составит 20 моточасов (показатель усреднённый, смотрите инструкцию по эксплуатации к своей технике), стоит заменить масло и масляный фильтр. После этого можно полноценно эксплуатировать технику.



Квадроциклы

Мотоболотоход

Хранение и консервация



Хранить квадроцикл лучше в отапливаемом сухом месте, т.к. условия содержания техники влияют на состояние ее деталей. Если подходящего помещения нет, то можно использовать непромокаемый чехол, который не позволит грязи и воде попасть на рабочие механизмы.

Консервация нужна, если эксплуатация техники не планируется длительное время. Перед консервацией необходимо сделать несколько шагов по уходу за квадроциклом:

- Перед консервацией квадроцикл тщательно моют, удаляя грязь с труднодоступных мест. После мойки технику полностью высушивают, чтобы остатки влаги не стали причиной ржавчины.
- Пластиковые детали обрабатывают полирующим составом или воском, предотвращая появление микротрещин и потускнение.
- Резиновые прокладки и уплотнения покрывают специальным спреем, который защищает их от растрескивания и пересыхания.
- Все металлические и подвижные элементы (тросы, цепи, амортизаторы) смазывают составами на основе силикона или моторного масла.
- Перед длительным простоем меняют смазки и жидкости на свежие, подходящие по сезону.
- Топливную систему очищают: сливают бензин, заводят двигатель и дают ему выработать остатки, чтобы избежать образования осадка и засорения фильтров.
- Аккумулятор снимают, заряжают и хранят отдельно в тёплом месте - это предотвращает разряд и продлевает срок его службы. Нужно периодически проверять уровень и, при необходимости, подзаряжать батарею.
- Транспортное средство накрывают специальным чехлом из дышащего материала — он защищает от пыли, воды и механических повреждений, но не задерживает конденсат. Полиэтилен использовать нельзя — он препятствует вентиляции и способствует накоплению влаги.
- Для дополнительной защиты квадроцикл можно установить на подставки, чтобы разгрузить подвеску и избежать контакта шин с холодным полом.



Техническое обслуживание



Техническое обслуживание квадроцикла (ТО) должно проводиться на регулярной основе. В идеале – до и после поездки. Только так можно оперативно обнаруживать проблемы.

ТО включает в себя:

- **Чистку карбюратора** - Карбюратор следует регулярно чистить специальными средствами, т.к. именно от него, в первую очередь, зависит корректная работа двигателя.
- **Замену масла** - От качества масла зависит работа двигателя и его ресурс, поэтому менять его рекомендуется каждые 1000-2500 км езды. Одновременно с этим стоит проверять и масляный фильтр.
- **Замену воздушного фильтра** - Фильтр стоит промывать, чистить (и периодически менять) каждые 500 км.
- **Проверку свечей зажигания** - Нужно обследовать зазор и смотреть, нет ли нагара, отложений. Цвет изолятора должен быть коричневым.
- **Замену резины** - Резину нужно менять по мере износа покрышек или в случае изменения поверхности, по которой планируется катание.
- **Обработку резиновых деталей** - Обработка раз в 1-3 года силиконовым спреем защитит резиновые детали от рассыхания.
- **Проверку тормозной системы** - Проверку выработки колодок нужно делать каждые 200-300 км. Если требуется их замена, то вместе с этим очищается и смазывается суппорт.
- **Проверку давления в шинах** - Для того, чтобы узнать безопасное давление в шинах, нужно посмотреть информацию на колесах.



Квадроциклы

Мотоболотоход

Дополнительные меры



Необходимо проверять карданный вал, амортизаторы, рычаги, подвески и рулевые тяги на наличие люфта. Также рекомендуется обследовать электрику, смотреть на пыльники ШРУСа, оценивать состояние ремня вариатора. Кроме того, следует периодически менять антифриз.



От частоты технического обслуживания квадрика зависит его нормальное функционирование. Однако, эту процедуру лучше доверить профессионалам, которые могут провести правильную диагностику и произвести качественный ремонт в случае обнаружения проблем.



PitBikeMarket

8 (499) 348-85-56

info@pitbikemarket.ru

Квадроциклы

Мотоболотоход

Мойка



Еще один пункт по уходу за квадроциклом включает в себя мойку: технику следует очищать от грязи после каждой поездки (особенно экстремальной).

Делать это можно тремя способами:

- Применить аппарат высокого давления - это самый эффективный и быстрый способ мойки, при котором струю нужно направлять на радиатор, аккумулятор, оптику, предохранители, разъемы, реле, элементы наклейки и управления.
- Использовать обычный поливочный шланг - при медленной мойке шлангом снижается риск повреждения мелких деталей.
- Помыть вручную - этот метод самый сложный (медленно, физически трудно, не избавляет от сильных загрязнений).



Вне зависимости от выбранного способа мойки, во время этого процесса рекомендуется соблюдать правила:

- Мыть мототранспорт стоит после каждой поездки.
- Вездеход должен стоять на ровной поверхности.
- Мыть технику желательно там, где грязная вода не навредит окружающей среде.
- Мойка должна осуществляться сверху вниз: сначала чистой струей воды, и только после этого с нанесением специального средства.
- Стоит подождать около 5 минут после нанесения пены, после чего ее следует смыть чистой водой.



Эти простые правила по уходу за квадроциклом во время мойки помогут уберечь технику от потенциальных поломок и повреждений.



Квадроциклы

Мотоболотоход

Подготовка к зиме



Для езды в зимнее время требуется еще более тщательная подготовка, иначе транспорт быстро придет в негодность.

Для предотвращения негативных последствий нужно следовать правилам:

- Зимой заливают менее вязкое масло.
- Лучше заменить антифриз на свежий, чтобы в системе охлаждения не осталось обычной воды.
- Следует снять защитные элементы для рычагов, чтобы ледяные наросты не повредили пыльники ШРУСа.
- Чтобы равномерно распределить масло по топливной системе, двигатель должен проработать в течение несколько минут «вхолостую».
- Установить «подогрев» сидений, ручек и курка газа.
- После катания мототранспорт необходимо очистить от снега и наледи.



Ухаживать за квадроциклом не сложнее, чем за любой мототехникой. И в этом процессе самое главное – выполнять техническое обслуживание и мойку. При соблюдении всех рекомендаций срок эксплуатации мототранспорта увеличится в несколько раз.



Дорожные мотоциклы



Техническое обслуживание (ТО) дорожного мотоцикла — это комплекс мер, направленных на поддержание его работоспособности, безопасность эксплуатации и продление срока службы.

Регулярное ТО особенно важно, если мотоцикл используется интенсивно или в сложных условиях.



**Ежедневное ТО
(предвыездная проверка) —**

быстрый осмотр перед каждой поездкой



**Периодическое ТО
(по пробегу или времени) —**

регламентные работы согласно мануалу (замена масла, фильтров и т. д.)



**Сезонное ТО
(консервация на зиму / подготовка к сезону) —**

подготовка к хранению или активной эксплуатации



**Внеплановое ТО
(после аварий, перегрузок, длительных поездок) —**

диагностика и ремонт при необходимости



Дорожные мотоциклы

Основные этапы ТО дорожного мотоцикла

Ежедневная проверка (5-10 минут)

1. Уровень масла (двигатель, коробка передач).
2. Тормоза (колодки, диски, уровень жидкости).
3. Шины (давление, износ, повреждения).
4. Цепь (натяжение, смазка, износ звезд).
5. Электрика (фары, поворотники, стоп-сигнал, аккумулятор).
6. Топливная система (утечки, чистота бака).



PitBikeMarket

8 (499) 348-85-56

info@pitbikemarket.ru

Дорожные мотоциклы

Периодическое ТО (по регламенту производителя)

Через 1 000 – 2 000 км (или раз в год)

- Замена моторного масла и фильтра;
- Чистка/смазка цепи;
- Проверка тормозных колодок и дисков;
- Осмотр подвески (амортизаторы, рычаги);
- Контроль электропроводки (окисления, перетирания).

Через 5 000 – 10 000 км

- Замена воздушного фильтра;
- Проверка свечей зажигания;
- Регулировка клапанов (для 4-тактных двигателей);
- Замена тормозной жидкости (раз в 2 года);
- Проверка рулевой колонки (люфт, смазка);
- Диагностика подшипников колес и руля.

Через 15 000 – 20 000 км

- Замена ремня ГРМ (если есть);
- Проверка топливного фильтра;
- Диагностика карбюратора / инжектора;
- Замена охлаждающей жидкости (для жидкостного охлаждения).



Дорожные мотоциклы

Периодическое ТО (по регламенту производителя)

Сезонное обслуживание (консервация на зиму)

- **Топливо** - Залить полный бак + стабилизатор или слить бензин;
- **Аккумулятор** - Отключить и хранить в тепле, подзаряжать раз в 1–2 месяца;
- **Шины** - Поставить мотоцикл на подставки, чтобы избежать деформации;
- **Защита от коррозии** - Обработать металлические части антикором (рама, выхлоп, болты);
- **Масло** - Лучше заменить перед консервацией, чтобы не оставлять старое.

Подготовка к новому сезону

- Зарядить/установить аккумулятор;
- Проверить давление в шинах;
- Заменить масло и фильтры (если не делали перед зимой);
- Проверить тормозную систему (жидкость, колодки);
- Запустить двигатель, прогреть, проверить работу всех систем.



Дорожные мотоциклы

Рекомендации по обслуживанию



Используйте качественные масла и запчасти
(оригинал или проверенные аналоги).



Следите за цепью
(грязная или перетянутая цепь быстрее изнашивает звезды).



Не игнорируйте вибрации и посторонние звуки - это может быть признаком серьезной поломки.



Мойте мотоцикл после поездок по соли/грязи
(коррозия убивает быстрее, чем пробег).



Проверяйте крепежные болты
(особенно после тряски на плохих дорогах).



Где купить правильные расходники?

В магазине **PitBikeMarket** вас ждет:

- Оригинальные масла и фильтры
- Профессиональные смазки и очистители
- Бесплатная консультация по уходу

Ждем вас в PitBikeMarket – там, где начинаются настоящие приключения!



PitBikeMarket

8 (499) 348-85-56

info@pitbikemarket.ru